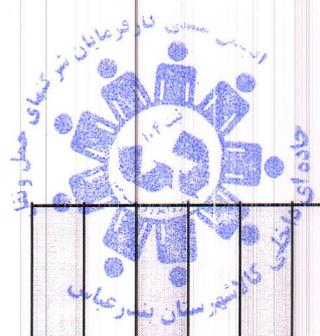


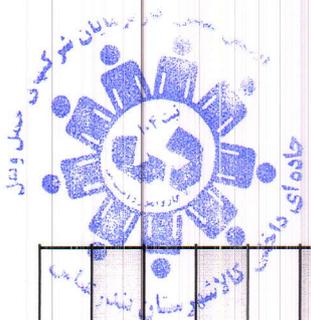
نرخ کرایه حمل کانتینر برگشت بر مبنای تن - کیلومتر

| مدت سفر | کرایه کانتینر خالی برگشت | مقصد | ردیف |
|---------|--------------------------|-----------------|------|
| ۹ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | آبادان | ۱ |
| ۶ | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰ | آباده | ۲ |
| ۹ | ۲۳,۶۰۰,۰۰۰ | آبیک | ۳ |
| ۱۲ | ۲۹,۸۰۰,۰۰۰ | آذرشهر | ۴ |
| ۱۱ | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | آستارا | ۵ |
| ۱۰ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | آمل | ۶ |
| ۶ | ۱۷,۳۰۰,۰۰۰ | ابركوه | ۷ |
| ۱۰ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | ابهر | ۸ |
| ۶ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | احمد آباد شیراز | ۹ |
| ۹ | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | اراک | ۱۰ |
| ۱۱ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | اردبیل | ۱۱ |
| ۷ | ۱۹,۴۰۰,۰۰۰ | اردستان | ۱۲ |
| ۶ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | اردکان (یزد) | ۱۳ |
| ۱۲ | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | ارومیه | ۱۴ |
| ۸ | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰ | اروند کنار | ۱۵ |
| ۸ | ۲۲,۳۰۰,۰۰۰ | ازنا | ۱۶ |
| ۵ | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰ | استهبانات | ۱۷ |
| ۱۰ | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | اسفراین | ۱۸ |
| ۱۰ | ۲۸,۶۰۰,۰۰۰ | اسلام آباد غرب | ۱۹ |
| ۷ | ۱۹,۴۰۰,۰۰۰ | اشترجان | ۲۰ |
| ۹ | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | اشتهارد | ۲۱ |
| ۶ | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | اشکذر | ۲۲ |
| ۱۲ | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | اشنویه | ۲۳ |
| ۷ | ۱۹,۴۰۰,۰۰۰ | اصفهان | ۲۴ |
| ۱۳ | ۲۹,۸۰۰,۰۰۰ | اصلا ندوز | ۲۵ |



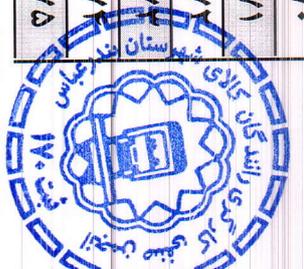
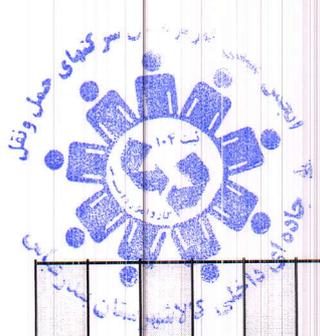
نرخ کرایه حمل کانتینر برگشت بر مبنای تن - کیلومتر

| مدت سفر | کرایه کانتینر خالی برگشت | مقصد | ردیف |
|---------|--------------------------|----------------|------|
| ۶ | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰ | اقلید (فارس) | ۲۶ |
| ۸ | ۲۲,۳۰۰,۰۰۰ | الیگودرز | ۲۷ |
| ۷ | ۲۳,۶۰۰,۰۰۰ | امام حسن بوشهر | ۲۸ |
| ۱۱ | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | املش | ۲۹ |
| ۷ | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰ | امیدیه | ۳۰ |
| ۵ | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰ | انار | ۳۱ |
| ۹ | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰ | اندیمشک | ۳۲ |
| ۱۲ | ۲۹,۴۰۰,۰۰۰ | اهر | ۳۳ |
| ۸ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | اهواز | ۳۴ |
| ۸ | ۲۴,۱۰۰,۰۰۰ | ایذه | ۳۵ |
| ۵ | ۲۴,۱۰۰,۰۰۰ | ایرانشهر | ۳۶ |
| ۱۰ | ۲۸,۶۰۰,۰۰۰ | ایزد شهر | ۳۷ |
| ۱۰ | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰ | ایلام | ۳۸ |
| ۱۰ | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | اینچه برون | ۳۹ |
| ۹ | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | ایوانکی | ۴۰ |
| ۱۰ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | بابل | ۴۱ |
| ۱۰ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | بابلسر | ۴۲ |
| ۱۱ | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | باجگیران | ۴۳ |
| ۱۳ | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | بازرگان | ۴۴ |
| ۱۱ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | باشماق | ۴۵ |
| ۴ | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | بافت | ۴۶ |
| ۶ | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰ | باقی (یزد) | ۴۷ |
| ۱۱ | ۲۸,۶۰۰,۰۰۰ | بانه | ۴۸ |
| ۱۰ | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | بجنورد | ۴۹ |
| ۶ | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰ | برازجان | ۵۰ |



نرخ کرایه حمل کانتینر برگشت بر مبنای تن - کیلومتر

| ردیف | مقصد | کرایه کانتینر خالی برگشت | مدت سفر |
|------|----------------|--------------------------|---------|
| ۵۱ | بردسیر | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۵ |
| ۵۲ | بروجرد | ۲۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۹ |
| ۵۳ | بروجن | ۱۹,۴۰۰,۰۰۰ | ۷ |
| ۵۴ | بستان آباد | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱ |
| ۵۵ | بستک | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۴ |
| ۵۶ | بم | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | ۴ |
| ۵۷ | بناب | ۲۹,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۲ |
| ۵۸ | بندر دیر | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۵ |
| ۵۹ | بندرامام خمینی | ۲۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۸ |
| ۶۰ | بندرانزلی | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۱ |
| ۶۱ | بندرشهر | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۶ |
| ۶۲ | بندر ترکمن | ۲۸,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۰ |
| ۶۳ | بندر چارک | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۴ |
| ۶۴ | بندر خمیر | ۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۳ |
| ۶۵ | بندر طاهری | ۱۹,۹۰۰,۰۰۰ | ۵ |
| ۶۶ | بندر گز | ۲۹,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۰ |
| ۶۷ | بندر لنگه | ۱۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳ |
| ۶۸ | بندر ماهشهر | ۲۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۷ |
| ۶۹ | بهبهان | ۲۴,۱۰۰,۰۰۰ | ۷ |
| ۷۰ | بهبهر (گرگان) | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۰ |
| ۷۱ | بوئین میاندشت | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۸ |
| ۷۲ | بوئین زهرا | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۹ |
| ۷۳ | بوانات شیراز | ۱۸,۱۰۰,۰۰۰ | ۵ |
| ۷۴ | بوکان | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۱ |
| ۷۵ | بی بی سکنه | ۲۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۹ |

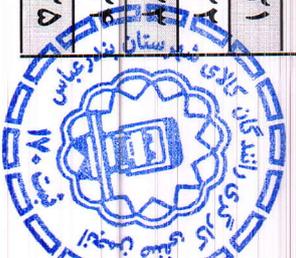


نرخ کرایه حمل کانتینر برگشت بر مبنای تن - کیلومتر

| مدت سفر | کرایه کانتینر خالی برگشت | مقصد | ردیف |
|---------|--------------------------|---------------------|------|
| ۱۰ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | بیجار | ۷۶ |
| ۸ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | بیرجند | ۷۷ |
| ۱۲ | ۲۹,۸۰۰,۰۰۰ | بيله سوار | ۷۸ |
| ۹ | ۲۲,۹۰۰,۰۰۰ | پارچین | ۷۹ |
| ۱۲ | ۲۹,۸۰۰,۰۰۰ | پارس آباد | ۸۰ |
| ۴ | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | پارسیان (گاو بندی) | ۸۱ |
| ۱۰ | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰ | پاوه | ۸۲ |
| ۵ | ۲۱,۸۰۰,۰۰۰ | پسابندر (چابهار) | ۸۳ |
| ۹ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | پلدختر لرستان | ۸۴ |
| ۱۲ | ۳۱,۹۰۰,۰۰۰ | پلدشت | ۸۵ |
| ۱۲ | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | پیرانشهر | ۸۶ |
| ۱۱ | ۲۶,۸۰۰,۰۰۰ | تالش | ۸۷ |
| ۹ | ۲۳,۶۰۰,۰۰۰ | تاکستان | ۸۸ |
| ۱۰ | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | تایباد | ۸۹ |
| ۱۱ | ۳۰,۱۰۰,۰۰۰ | تبریز | ۹۰ |
| ۱۰ | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | تربت جام | ۹۱ |
| ۸ | ۲۹,۸۰۰,۰۰۰ | تربت حیدریه | ۹۲ |
| ۵ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | تفت | ۹۳ |
| ۹ | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰ | تفرش | ۹۴ |
| ۵ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | تمبک بوشهر | ۹۵ |
| ۵ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | تنگه چنار | ۹۶ |
| ۱۰ | ۲۸,۶۰۰,۰۰۰ | تنکابن | ۹۷ |
| ۹ | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | تهران | ۹۸ |
| ۹ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | تویسرکان | ۹۹ |
| ۱۱ | ۲۸,۶۰۰,۰۰۰ | تکاب اذربایجان غربی | ۱۰۰ |

نرخ کرایه حمل کانتینر برگشت بر مبنای تن - کیلومتر

| مدت سفر | کرایه کانتینر خالی برگشت | مقصد | ردیف |
|---------|--------------------------|------------------|------|
| ۷ | ۱۹,۹۰۰,۰۰۰ | تیران (اصفهان) | ۱۰۱ |
| ۱۰ | ۳۰,۱۰۰,۰۰۰ | جاجرم | ۱۰۲ |
| ۹ | ۲۴,۴۰۰,۰۰۰ | جاجرود | ۱۰۳ |
| ۴ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | جاسک | ۱۰۴ |
| ۰ | ۲۳,۶۰۰,۰۰۰ | جزیره خارک | ۱۰۵ |
| ۱۲ | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | جلفا | ۱۰۶ |
| ۵ | ۱۹,۴۰۰,۰۰۰ | جم عسلویه | ۱۰۷ |
| ۵ | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰ | جهرم | ۱۰۸ |
| ۱۰ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | جوانرود | ۱۰۹ |
| ۵ | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰ | جویه (جهرم) | ۱۱۰ |
| ۱۰ | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | جونین | ۱۱۱ |
| ۴ | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰ | جیرفت | ۱۱۲ |
| ۶ | ۲۱,۸۰۰,۰۰۰ | چابهار | ۱۱۳ |
| ۱۰ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | چابکسر | ۱۱۴ |
| ۶ | ۱۹,۴۰۰,۰۰۰ | چادرملوبزد | ۱۱۵ |
| ۸ | ۱۹,۹۰۰,۰۰۰ | چادگان | ۱۱۶ |
| ۱۰ | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | چالوس | ۱۱۷ |
| ۷ | ۱۹,۴۰۰,۰۰۰ | چیزه اصفهان | ۱۱۸ |
| ۱۰ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | چناران | ۱۱۹ |
| ۳ | ۱۱,۳۰۰,۰۰۰ | حاجی آبادهرمزگان | ۱۲۰ |
| ۶ | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | خاش | ۱۲۱ |
| ۱۰ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | خان بین گرگان | ۱۲۳ |
| ۱۱ | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | خان گیران | ۱۲۴ |
| ۹ | ۲۳,۶۰۰,۰۰۰ | خرم آباد | ۱۲۴ |
| ۱۰ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | خرم دره | ۱۲۵ |



نرخ کرایه حمل کانتینر برگشت بر مبنای تن - کیلومتر

| مدت سفر | کرایه کانتینر خالی برگشت | مقصد | ردیف |
|---------|--------------------------|--------------------|------|
| ۹ | ۲۲,۹۰۰,۰۰۰ | خرمدشت تهران | ۱۲۶ |
| ۸ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | خرمشهر | ۱۲۷ |
| ۱۲ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | خسروشهر | ۱۲۸ |
| ۱۱ | ۳۰,۱۰۰,۰۰۰ | خسروی | ۱۲۹ |
| ۹ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | خشک رود | ۱۳۰ |
| ۱۱ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | خلخال | ۱۳۱ |
| ۹ | ۲۱,۸۰۰,۰۰۰ | خمین | ۱۳۲ |
| ۷ | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰ | خمینی شهر نجف آباد | ۱۳۳ |
| ۵ | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰ | خنج | ۱۳۴ |
| ۱۰ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | خواف | ۱۳۵ |
| ۸ | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰ | خوانسار | ۱۳۶ |
| ۱۲ | ۳۰,۱۰۰,۰۰۰ | خوی | ۱۳۷ |
| ۴ | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰ | داراب (فارس) | ۱۳۸ |
| ۸ | ۱۹,۹۰۰,۰۰۰ | داران | ۱۳۹ |
| ۸ | ۲۵,۴۰۰,۰۰۰ | دارخوین | ۱۴۰ |
| ۹ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | دامغان | ۱۴۱ |
| ۱۱ | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | درگز | ۱۴۲ |
| ۹ | ۲۲,۹۰۰,۰۰۰ | دروود | ۱۴۳ |
| ۹ | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰ | درزول | ۱۴۴ |
| ۸ | ۲۱,۳۰۰,۰۰۰ | دیجان | ۱۴۵ |
| ۹ | ۲۴,۹۰۰,۰۰۰ | دماوند | ۱۴۶ |
| ۱۱ | ۲۶,۸۰۰,۰۰۰ | دندی | ۱۴۷ |
| ۵ | ۲۴,۱۰۰,۰۰۰ | دهدشت شیراز | ۱۴۸ |
| ۸ | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰ | دهق | ۱۴۹ |
| ۱۰ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | دهگلان (سندج) | ۱۵۰ |



نرخ کرایه حمل کانتینر برگشت بر مبنای تن - کیلومتر

| مدت سفر | کرایه کانتینر خالی برگشت | مقصد | ردیف |
|---------|--------------------------|------------------------|------|
| ۹ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | دهلران | ۱۵۱ |
| ۱۰ | ۲۹,۸۰۰,۰۰۰ | دوغارون | ۱۵۲ |
| ۷ | ۱۹,۴۰۰,۰۰۰ | دوگنبدان (گچساران) | ۱۵۳ |
| ۷ | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | دیلیم | ۱۵۴ |
| ۱۱ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | دیواندره | ۱۵۵ |
| ۷ | ۱۹,۴۰۰,۰۰۰ | ذوب آهن | ۱۵۶ |
| ۱۰ | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | رامسر | ۱۵۷ |
| ۸ | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰ | رامهرمز اهواز | ۱۵۸ |
| ۵ | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰ | راین کرمان | ۱۵۹ |
| ۱۰ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | رشت | ۱۶۰ |
| ۵ | ۱۶,۳۰۰,۰۰۰ | رفسنجان | ۱۶۱ |
| ۳ | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰ | رودان | ۱۶۲ |
| ۱۰ | ۲۴,۹۰۰,۰۰۰ | رودبار | ۱۶۳ |
| ۹ | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰ | رودهن | ۱۶۴ |
| ۷ | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰ | زابل | ۱۶۵ |
| ۶ | ۲۲,۹۰۰,۰۰۰ | زاهدان | ۱۶۶ |
| ۶ | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰ | زرقان | ۱۶۷ |
| ۵ | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰ | زرنج | ۱۶۸ |
| ۸ | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰ | زغال سنگ کاله شور طبرس | ۱۶۹ |
| ۱۰ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | زنجان | ۱۷۰ |
| ۱۰ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | ساری | ۱۷۱ |
| ۹ | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰ | ساوه | ۱۷۲ |
| ۱۰ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | سبزوار | ۱۷۳ |
| ۶ | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰ | سپیدان | ۱۷۴ |
| ۱۲ | ۲۹,۸۰۰,۰۰۰ | سراب | ۱۷۵ |



نرخ کرایه حمل کانتینر برگشت بر مبنای تن - کیلومتر

| مدت سفر | کرایه کانتینر خالی برگشت | مقصد | ردیف |
|---------|--------------------------|---------------------------|------|
| ۶ | ۲۵,۴۰۰,۰۰۰ | سراوان | ۱۷۶ |
| ۱۱ | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰ | سربل ذهاب | ۱۷۷ |
| ۴ | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | سرچشمه | ۱۷۸ |
| ۱۱ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | سرخس | ۱۷۹ |
| ۱۲ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ | سردشت آذربایجان غربی | ۱۸۰ |
| ۴ | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰ | سردشت (بشاگرد) | ۱۸۱ |
| ۱۰ | ۲۸,۶۰۰,۰۰۰ | سفید برگ | ۱۸۲ |
| ۱۱ | ۲۸,۶۰۰,۰۰۰ | سقز | ۱۸۳ |
| ۸ | ۲۱,۳۰۰,۰۰۰ | سلفچگان | ۱۸۴ |
| ۱۳ | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | سلماس | ۱۸۵ |
| ۱۰ | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰ | سمنان | ۱۸۶ |
| ۱۰ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | سندج | ۱۸۷ |
| ۰ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | سه راهی طلیه جعفر خوزستان | ۱۸۸ |
| ۱۰ | ۲۹,۸۰۰,۰۰۰ | سوادکوه | ۱۸۹ |
| ۸ | ۲۶,۳۰۰,۰۰۰ | سوسنگرد | ۱۹۰ |
| ۴ | ۱۳,۳۰۰,۰۰۰ | سیرجان | ۱۹۱ |
| ۸ | ۲۵,۴۰۰,۰۰۰ | شادگان | ۱۹۲ |
| ۹ | ۲۳,۶۰۰,۰۰۰ | شازند | ۱۹۳ |
| ۹ | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰ | شاهرود | ۱۹۴ |
| ۱۱ | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | شاهین دژ | ۱۹۵ |
| ۱۲ | ۳۰,۱۰۰,۰۰۰ | شبستر | ۱۹۶ |
| ۹ | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | شریف آباد | ۱۹۷ |
| ۸ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | شلمچه | ۱۹۸ |
| ۴ | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰ | شهریارک | ۱۹۹ |
| ۷ | ۱۸,۱۰۰,۰۰۰ | شهرضا | ۲۰۰ |



نرخ کرایه حمل کانتینر برگشت بر مبنای تن - کیلومتر

| مدت سفر | کرایه کانتینر خالی برگشت | مقصد | ردیف |
|---------|--------------------------|---------------------|------|
| ۹ | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | شهرک صنعتی پرند | ۲۰۱ |
| ۸ | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | شهرک صنعتی سپید دشت | ۲۰۲ |
| ۷ | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰ | شهرکرد | ۲۰۳ |
| ۹ | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | شهریار | ۲۰۴ |
| ۹ | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰ | شوش دانیال | ۲۰۵ |
| ۹ | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰ | شوشتر | ۲۰۶ |
| ۵ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | شیراز | ۲۰۷ |
| ۱۰ | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | شیروان | ۲۰۸ |
| ۱۰ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | صائین قلعه | ۲۰۹ |
| ۹ | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | صفا دشت شهریار | ۲۱۰ |
| ۹ | ۲۴,۱۰۰,۰۰۰ | طالقان | ۲۱۱ |
| ۸ | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰ | طبرس | ۲۱۲ |
| ۵ | ۱۹,۴۰۰,۰۰۰ | عسلویه | ۲۱۳ |
| ۶ | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰ | علاء مرودشت | ۲۱۴ |
| ۸ | ۲۰,۱۰۰,۰۰۰ | علویجه اصفهان | ۲۱۵ |
| ۹ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | عین خوش | ۲۱۶ |
| ۶ | ۱۷,۳۰۰,۰۰۰ | فراشبند | ۲۱۷ |
| ۸ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | فردوس | ۲۱۸ |
| ۹ | ۲۳,۶۰۰,۰۰۰ | فرمهین اراک | ۲۱۹ |
| ۸ | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰ | فریدون شهر | ۲۲۰ |
| ۱۰ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | فریدون کنار | ۲۲۱ |
| ۱۱ | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | فریمان | ۲۲۲ |
| ۵ | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰ | فسا | ۲۲۳ |
| ۱۰ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | فومن | ۲۲۴ |
| ۶ | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | فیروز آباد | ۲۲۵ |



نرخ کرایه حمل کانتینر برگشت بر مبنای تن - کیلومتر

| ردیف | مقصد | کرایه کانتینر خالی برگشت | مدت سفر |
|------|--------------------|--------------------------|---------|
| ۲۲۶ | فیروز کوه | ۲۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۶ |
| ۲۲۷ | قائم شهر | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۰ |
| ۲۲۸ | قائن (قائنات) | ۲۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۹ |
| ۲۲۹ | قادر آباد شیراز | ۱۸,۱۰۰,۰۰۰ | ۶ |
| ۲۳۰ | قروه | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۰ |
| ۲۳۱ | قزوین | ۲۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۹ |
| ۲۳۲ | قشم | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰ | ۰ |
| ۲۳۳ | قصر شیرین | ۲۹,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۱ |
| ۲۳۴ | قم | ۲۱,۳۰۰,۰۰۰ | ۸ |
| ۲۳۵ | قوچان | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰ |
| ۲۳۶ | گچساران | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۷ |
| ۲۳۷ | گرگان | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۰ |
| ۲۳۸ | گرمسار | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۹ |
| ۲۳۹ | گل گهر سیرجان | ۱۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۵ |
| ۲۴۰ | گیلان | ۲۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۸ |
| ۲۴۱ | گمرک سرو | ۳۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۳ |
| ۲۴۲ | گمرک سهلان | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲ |
| ۲۴۳ | گناباد | ۲۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۸ |
| ۲۴۴ | کناوه | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۷ |
| ۲۴۵ | گنبد کاووس | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰ |
| ۲۴۶ | گیلان غرب | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۱ |
| ۲۴۷ | لار | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۵ |
| ۲۴۸ | لامرد | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۶ |
| ۲۴۹ | لاهیجان | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۱۰ |
| ۲۵۰ | لاوان از مسیر چارک | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰ | ۰ |



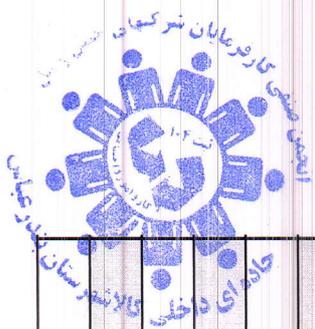
نرخ کرایه حمل کانتینر برگشت بر مبنای تن - کیلومتر

| ردیف | مقصد | کرایه کانتینر خالی برگشت | مدت سفر |
|------|--------------------------|--------------------------|---------|
| ۲۵۱ | لاوان از مسیرو بندر لنگه | ۱۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۰ |
| ۲۵۲ | لردگان | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۷ |
| ۲۵۳ | لطف آباد | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱ |
| ۲۵۴ | لنگرود | ۲۶,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۱ |
| ۲۵۵ | لوشان | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۰ |
| ۲۵۶ | ماکو | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳ |
| ۲۵۷ | مبارکه | ۱۹,۴۰۰,۰۰۰ | ۷ |
| ۲۵۸ | محللات | ۲۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۸ |
| ۲۵۹ | محمود آباد مازنداران | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۰ |
| ۲۶۰ | مراغه | ۲۹,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۲ |
| ۲۶۱ | مرزپرویز خان قصر شیرین | ۳۰,۱۰۰,۰۰۰ | ۱۰ |
| ۲۶۲ | مرزجوانرود | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۰ |
| ۲۶۳ | مرند | ۲۹,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۲ |
| ۲۶۴ | مرو دشت | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۵ |
| ۲۶۵ | مربیوان | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۱ |
| ۲۶۶ | مسجد سلیمان | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۸ |
| ۲۶۷ | مشهد | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۹ |
| ۲۶۸ | مشکین شهر | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲ |
| ۲۶۹ | معدن سوگون | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲ |
| ۲۷۰ | ملایر | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۹ |
| ۲۷۱ | منجیل | ۲۴,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۰ |
| ۲۷۲ | منطقه آزاد ارس | ۳۱,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۲ |
| ۲۷۳ | مهاباد | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۲ |
| ۲۷۴ | مهران | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۰ |
| ۲۷۵ | مهریز یزد | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۵ |



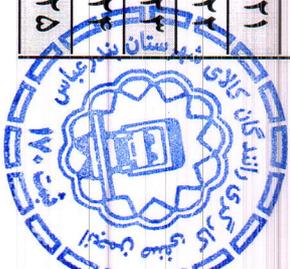
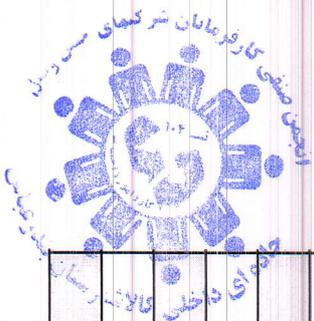
نرخ کرایه حمل کانتینر برگشت بر مبنای تن - کیلومتر

| مدت سفر | کرایه کانتینر خالی برگشت | مقصد | ردیف |
|---------|--------------------------|-------------------|------|
| ۸ | ۱۹,۹۰۰,۰۰۰ | مورچه خورت | ۲۷۶ |
| ۹ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | موسیان | ۲۷۷ |
| ۱۰ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | میامی سمنان | ۲۷۸ |
| ۱۱ | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | میاندوآب | ۲۷۹ |
| ۱۱ | ۲۹,۸۰۰,۰۰۰ | میانه | ۲۸۰ |
| ۷ | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | میانکوه (امیدیه) | ۲۸۱ |
| ۶ | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | مید | ۲۸۲ |
| ۶ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | میرجاوه | ۲۸۳ |
| ۷ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | میل ۷۸ | ۲۸۴ |
| ۷ | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰ | میلک زابل | ۲۸۵ |
| ۸ | ۲۰,۱۰۰,۰۰۰ | میمه اصفهان | ۲۸۶ |
| ۳ | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰ | میناب | ۲۸۷ |
| ۱۰ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | مینودشت | ۲۸۸ |
| ۶ | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰ | نائین | ۲۸۹ |
| ۷ | ۱۹,۴۰۰,۰۰۰ | نجف آباد | ۲۹۰ |
| ۷ | ۲۰,۱۰۰,۰۰۰ | نطنز | ۲۹۱ |
| ۹ | ۲۳,۶۰۰,۰۰۰ | نظر آباد | ۲۹۲ |
| ۱۲ | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | نقده | ۲۹۳ |
| ۹ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | نهبان | ۲۹۴ |
| ۷ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | نهبندان | ۲۹۵ |
| ۶ | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰ | نور آباد شیراز | ۲۹۶ |
| ۱۰ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | نور آباد خرم آباد | ۲۹۷ |
| ۱۲ | ۳۱,۹۰۰,۰۰۰ | نوردوز | ۲۹۸ |
| ۱۱ | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰ | نوسود | ۲۹۹ |
| ۱۰ | ۳۰,۱۰۰,۰۰۰ | نوشهر | ۳۰۰ |



نرخ کرایه حمل کانتینر برگشت بر مبنای تن - کیلومتر

| مدت سفر | کرایه کانتینر خالی برگشت | مقصد | ردیف |
|---------|--------------------------|--------------------|------|
| ۱۰ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ | نکا | ۳۰۱ |
| ۵ | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰ | نیریز فارس | ۳۰۲ |
| ۹ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | نیشابور | ۳۰۳ |
| ۱۱ | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰ | هشتپر | ۳۰۴ |
| ۹ | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | هشتگرد | ۳۰۵ |
| ۸ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | هفت تپه | ۳۰۶ |
| ۸ | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰ | هفتگل (اهواز) | ۳۰۷ |
| ۱۰ | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰ | همدان | ۳۰۸ |
| ۸ | ۲۶,۳۰۰,۰۰۰ | هویزه | ۳۰۹ |
| ۹ | ۲۲,۹۰۰,۰۰۰ | ورامین | ۳۱۰ |
| ۱۲ | ۳۰,۱۰۰,۰۰۰ | ورزقان تبریز | ۳۱۱ |
| ۱۲ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ورزقان (معدن) | ۳۱۲ |
| ۶ | ۱۸,۹۰۰,۰۰۰ | کازرون | ۳۱۳ |
| ۸ | ۱۹,۹۰۰,۰۰۰ | کاشان | ۳۱۴ |
| ۹ | ۲۹,۸۰۰,۰۰۰ | کاشمر | ۳۱۵ |
| ۶ | ۱۸,۱۰۰,۰۰۰ | کامفیروز | ۳۱۶ |
| ۱۱ | ۲۹,۱۰۰,۰۰۰ | کامیاران | ۳۱۷ |
| ۶ | ۲۱,۹۰۰,۰۰۰ | کاکي از مسیر ساحلی | ۳۱۸ |
| ۶ | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰ | کاکي از مسیر شیراز | ۳۱۹ |
| ۹ | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | کرج | ۳۲۰ |
| ۵ | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰ | کرمان | ۳۲۱ |
| ۱۰ | ۲۶,۹۰۰,۰۰۰ | کرمانشاه | ۳۲۲ |
| ۵ | ۲۰,۱۰۰,۰۰۰ | کنگان | ۳۲۳ |
| ۳ | ۱۱,۳۰۰,۰۰۰ | کهنوج | ۳۲۴ |
| ۵ | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | کوار | ۳۲۵ |



نرخ کرایه حمل کانتینر برگشت بر مبنای تن - کیلومتر

| مدت سفر | کرایه کانتینر خالی برگشت | مقصد | ردیف |
|---------|--------------------------|-------------------|------|
| ۱۰ | ۲۴,۴۰۰,۰۰۰ | کوه دشت خرم آباد | ۳۲۶ |
| ۰ | ۱۳,۹۰۰,۰۰۰ | کیش از بندر آفتاب | ۳۲۷ |
| ۰ | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰ | کیش از چارک | ۳۲۸ |
| ۰ | ۱۳,۳۰۰,۰۰۰ | کیش از لنگه | ۳۲۹ |
| ۶ | ۱۸,۹۰۰,۰۰۰ | باسوج | ۳۳۰ |
| ۶ | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ | بورد | ۳۳۱ |

